

Verslag ondernemingsraad van 25/03/2021

HERINRICHTING STELPLAATSEN EN/OF ADMINISTRATIEF GEBOUW

Stelplaats Gentbrugge

Afdeling Traminfrastructuur zal zorgen voor de nodige markeringen en het verplaatsen van de nummerplaten.

De Directie heeft beslist om tijdelijk "herras" hekkens te plaatsen aan de nieuwe fietsenstalling, op een later tijdstip zal er een vaste afsluiting geplaatst worden. Er wordt gevraagd om een badgesysteem te voorzien.

Het verplaatsen van de airco Zuid naar de portiersloge zal niet mogelijk zijn. Directie zal bekijken om een nieuwe airco aan te kopen.

De bovenleidingpaal voor de portiersloge zal eerstdaags verwijderd worden.

ACOD vraagt wanneer de nieuwe fietsenstalling aan de Zuid in gebruik kan genomen worden, de directie zal dit navragen.

Stelplaats Wissenhaeghe

De Hoorzitting is uitgesteld naar 23/03/2021. Het dossier is nog niet rond, de beslissing van de hoorzitting zal eind april schriftelijk meegedeeld worden.

Stelplaats Hofstade / St -Lievens-Houtem

De directie meldt dat de AD Bleu tank verwijderd is omdat er geen bussen met AD Bleu op deze stelplaats staan. De tank is verplaatst naar Brugge en de inhoud van de tank werd verdeeld over verschillende stelplaatsen.

De verwarming in Hofstade is geplaatst, er zou terug warm water en verwarming beschikbaar zijn.

ENTITEIT ALGEMEEN

Onthaalprocedure

Geen verder nieuws te melden.

EXPLOITATIE

Overzicht vakantiesaldi chauffeurs

Geen nieuws te melden.

De vakorganisaties geven wel de opmerking dat sinds de invoering van Hastus het niet meer zichtbaar is welke verlofcode je die dag hebt. Dit is momenteel enkel terug te vinden via "Mijn Sap". De directie zal navragen of hier een aanpassing voor mogelijk is.

TECHNIEK

In Gentbrugge zullen er 4 bussen gehuurd worden i.p.v. 6 om het tekort tijdelijk op te vangen.

Er zijn 2 voertuigen (A360) van Grimbergen naar Hofstade verplaatst, eveneens om het tekort op te vangen.

HR

Aanwervingen en selecties

Geen nieuws.

FINANCIEN EN ADMINISTRATIE

Momenteel zijn er 7531 personeelsleden tewerkgesteld in de VVM.

Gent Stad zitten heeft een ziektecijfer van 10.3%, Streek Gent : 12.6%.

Bij de bedienden bedraagt het ziektecijfer 6.7%

ACOD vraagt naar een verduidelijking van de cijfers. Verschillende categorieën zijn niet overzichtelijk. We vragen ook een opsomming per stelplaats.

MOBILITEIT EN EXTERNE RELATIES

Basisbereikbaarheid

De stelplaatsafspraken die opgenomen zijn in het arbeidsreglement zullen zoveel mogelijk gerespecteerd worden. Er zullen geen stelplaatsen verdwijnen of sluiten.

Over het aantal effectieve chauffeurs is er nog geen nieuws te melden. Het is wachten op de opmaak van de diensten en lijnen. Pas daarna zal duidelijk zijn hoeveel chauffeurs er nodig zijn op deze lijnen. Daarna kan er nagedacht worden over de lijnverkenning. De Lijnen verkennen kan pas begin 2022.

ACOD vraagt toch om dit met spoed te behandelen want opleiding via een digitale weg lijkt ons niet aangewezen.

Sanitaire voorzieningen aan de terminussen zullen herbekeken en aangepast worden volgens de nieuwe lijnenbundels.

MEDEDELINGEN VAN DE DIRECTIE

Teambuildings & events

Door de corona maatregelen kunnen de teambuildings voorlopig niet doorgaan. ACOD vraagt opnieuw om een degelijk alternatief te voorzien. We willen immers niet opnieuw een stuk chocolade als compensatie.

Examen lijnverantwoordelijke

Momenteel is er geen verder nieuws over de aanpak van het examen Lijnverantwoordelijke.

Legitimatiekaarten

ACOD vraagt om in de toekomst niet meer amateuristisch tewerk te gaan en de verdeling beter te organiseren.

Niet gereden ritten

In Gent stad werden er 283 ritten niet gereden, in Gent streek : 478.

23 tramdiensten werden niet uitgevoerd.

Gemeenschappelijke punten OR

De Coronacrisis kost de maatschappij momenteel 1.7 miljoen euro extra. Dit door het extra poetsen en inzet van bijkomende producten en door de versterking van privébusen.

Prioritaire ritten

De directie meldt dat deze ritten wel nog worden opgevolgd. Een vakorganisatie zegt dat dit niet altijd correct verloopt. Dispatching is blijkbaar niet altijd op de hoogte welke ritten juist prioritair moeten behandeld worden.

Sancties voor het niet dragen van het mondkapje:

Er zal eerst een mondelinge verwittiging volgen. Bij herhaaldelijke klachten kan er overgegaan worden tot andere sancties, bv schriftelijke verwittiging tot zelfs schorsing.

Bekijken GSM op kledijmast/ compensatie internetgebruik:

De directie leest een nota voor waarin duidelijk staat dat er geen compensatie is voor internet of GSM gebruik. De directie dacht dat dit **enkel bedienden betrof**, de vakorganisaties maken duidelijk dat dit gaat over het veel meer dan dat.

Chauffeurs en Technici moeten steeds meer gebruik maken van GSM en internet om verlof, diensten, defecten in te voeren in het systeem. De directie zal onze vraag nogmaals voorleggen.

Advies koerdiensten

De Koerdiensten vallen vanaf nu onder Exploitatie. Ondanks het negatief advies van **ACOD** blijft de categorie 12.1 behouden. Enkel Koerdiensten die rijprestaties uitvoeren behouden het loon van chauffeur.

Advies Het Nieuwe Werken (Telewerk)

Ondanks het negatief advies van de vakorganisaties wenst De Lijn haar zin door te drijven. **ACOD** zegt dat de directie alweer geen rekening houdt met de wensen van het personeel en betreurt deze houding.

Advies opnemen DA dagen

Dit dossier is momenteel in behandeling.

ACOD vraagt naar een vervolg van het syndicaal overleg en vraagt dat ondertussen de stelplaatsafspraken gerespecteerd worden.

ACOD vraagt om deze materie met spoed te behandelen want dit dossier sleept al een tijdje aan en de betrokken personeelsleden hebben veel vragen.

Opleiding (DAB) controleurs

Elke controleur zou nu over een tablet moeten beschikken. Het versturen van de gegevens zal in de toekomst ook rechtstreek vanuit de tablet gebeuren.

De opleiding, (DAB) werd aan alle betrokken personeelsleden gegeven, staat online en wordt op regelmatige basis bijgewerkt.

Controle zal dit in de toekomst ook kunnen raadplegen op de tablets.

PC-Privé

ACOD doet zijn beklag over het versturen van mails n.a.v. de bestellingen via PC-Privé.

De Lijn is terecht bezorgd over het naleven van de GDR wetgeving maar zondigt er zelf tegen door de adresgegevens van het personeel dat een PC bestelde aan iedere betrokkene mee te delen. Dat kon eenvoudig vermeden worden door die adressen te anonimiseren waardoor de bestemming enkel zijn adres ziet verschijnen. De nu gehanteerde handelswijze heeft veel commotie veroorzaakt bij het betrokken personeel.

Voor ACOD: Theunis Tim Geirnaert Aljosja (JOS), Öner Tolga, D'Haese Kristoff en Vranken Kenneth.

Volgende OR: 22 april 2021