

Verslag ondernemingsraad van 28/01/2021

ACOD en ACLVB hebben niet deelgenomen aan het algemene deel. Door de uitspraak van de rechtbank zijn er nog steeds 6 TBE's en worden de huidige afspraken niet nageleefd.

ACV volgt hier wederom de directie.

Natuurlijk volgt ACOD de dossiers op en geven we onze opmerkingen door aan de bevoegde diensten.

HERINRICHTING STELPLAATSEN EN/OF ADMINISTRATIEF GEBOUW

Stelplaats Gentbrugge

Het voertuig van de kasdienst met nummerplaat 1-wjq-551 wordt verplaatst naar de huidige parkeerplaats van de mindervaliden. De parkeerplaats voor mindervaliden zal op de hoek komen van het directiegebouw.

Op vraag van ACOD zal het plaatsen van de airco in de portiersloge opnieuw bekeken worden. Dit is momenteel niet voorzien, de directie wil momenteel de zomer afwachten. Er is een nieuwe airco geplaatst in het leegstaand gebouw van de lijnwinkel Zuid. Er wordt gevraagd om dit materiaal te plaatsen in de portiersloge.

Er is opnieuw gepolst naar de stand van zaken m.b.t. het afsluiten van de nieuwe fietsenstalling. De bouwvergunning moet uitsluitel brengen over de mogelijkheden om de stalling veilig af te sluiten. ACOD stelt als tussenoplossing voor om HERAS-afsluitingen te plaatsen.

ACOD vraagt nogmaals naar een uitbreiding van de motorstalling.

Momenteel is er extra hinder voor het parkeren omdat er opleidingen worden gegeven in Gentbrugge. Personeelsleden van andere stelplaatsen kennen het parkeerbeleid niet. We hebben al meermaals gevraagd om de parkeerpolicy duidelijk te communiceren aan alle medewerkers. Er zal controle uitgevoerd worden op het parkeren op de stelplaats. Directie meldt dat men in de toekomst bij de uitnodiging voor opleidingen een parkeerplan zal toevoegen.

Stelplaats Wissenhage

Over de omgevingsvergunning van het oefenterrein zal er een hoorzitting plaatsvinden op 16 maart.

De Raad Van Bestuur zal eind februari samen komen om de finale offertes voor de bouw van de stelplaats te bekijken. De toekenning zou pas in oktober volgen.

Stelplaats Hofstade/ St -Lievens-Houtem

Op het CPBW was er al gemeld dat de verwarmingsketel ontploft was. Hierdoor is er geen verwarming en warm water. Drie weken later is dit nog niet opgelost, onbegrijpelijk. De directie zal dit bekijken met de bevoegde diensten. ACOD vraagt of deze ketel nog onder garantie is aangezien hij nog maar 2 jaar oud is.

We vragen nogmaals naar een stand van zaken rond de vernieuwingen van de stelplaatsen. De directie schermt met financiële beperkingen. Door deze problematiek kunnen geen nieuwe voertuigen toegewezen worden aangezien die hoger zijn dan de huidige.

Er wordt gevraagd om de stelplaats St-Lievens-Houtem te voorzien van een snel sluitende poort. Momenteel is er overlast door vrachtwagens die hun draaimanoeuvre uitvoeren op de stelplaats.

ENTITEIT ALGEMEEN

Onthaalprocedure

ACOD vraagt nogmaals om de huidige procedure van het onthaal te behouden

EXPLOITATIE

Overzicht vakantiesaldi chauffeurs

Het niet opgenomen verlof was te wijten aan langdurig zieken.

Retibo

Over de nieuwe update zijn er steekkaarten verspreid geweest onder de collega's, boodschappen werden ook meegedeeld op het Intranet. De Teamcoaches hebben ook hun steentje bijgedragen aan het verder communiceren. Een vakorganisatie dacht dat er ergens filmpjes getoond werden, maar dit is niet het geval.

TECHNIEK

In Destelbergen was er een tekort aan 1 à 2 geledevoertuigen van 1 tot 10 december 20. Ze werden vervangen door standaard bussen.

In Hofstade was er op 7 en 9 december 1 Citybus te weinig. Eveneens vervangen door een standaard bus.

In Sint-Niklaas was er op 1, 14 en 31 december 1 Citybus, op 15 december 1 gelede en op 28 en 29 december 2 Citybussen te weinig. Ze werden vervangen door standaardbussen.

In Gentbrugge waren er dagelijks 3-7 bussen te weinig. Die zijn gedeeltelijk vervangen door standaard voertuigen.

Bij de tramvoertuigen was er een dagelijks tekort aan Albatros voertuigen. Die zijn deels vervangen door Hermelijnen. Op 8 december waren er 3 trams, op 18 december 1 en op 28 december 2 voertuigen te weinig. De problemen bij de Albatrossen zijn grotendeels te wijten aan elektrische defecten en de wielbanden.

Op de OR van februari zullen de verantwoordelijken van de voertuigen een toelichting geven. Dit zal gaan over de huidige problematiek van de tekorten.

HR

Aanwervingen en selecties

De cijfers zijn meegedeeld op het gemeenschappelijk gedeelte.

FINANCIEN EN ADMINISTRATIE

Op het huidige moment zijn er 7535 personeelsleden. Waarvan 977 technici.

Op jaarbasis is dit een verhoging van 3,59 %, ten opzichte van 2020.

Alweer zijn de cijfers niet voor onze TBE, maar over de volledige VVM. ACOD vraagt nogmaals om de cijfers per TBE op te maken. Volgens de directie is dit niet meer mogelijk gezien de nieuwe structuur van ons bedrijf.

De ontvangsten van 2020 liggen 59 miljoen € lager, grotendeels door de Corona pandemie.

De kostendaling in 2020 bedraagt 12 miljoen. Ondanks deze besparing zitten we nog 7% boven het

begrotingsbudget.

Het algemeen jaaroverzicht van de ziektecijfers ligt op 8,8 % voor de VVM. Voor Gent Stad en Streek is dit 10%.
Voor techniek is dit 5 %.

MOBILITEIT EN EXTERNE RELATIES

Basisbereikbaarheid

Op de OR van februari wordt er een toelichting gegeven.

MEDEDELINGEN VAN DE DIRECTIE

Teambuildings & events

Geen evolutie, volgende maand zal ACOD vragen wat de aanpak zal zijn voor 2021.

Track & Trace tablets lijncontroleurs

Wie is verantwoordelijk voor het versturen van de verslagen?

Er zouden ook problemen zijn met de opmaak van dienstonderbrekingen die niet naar de bevoegde diensten gaan. De directie vraagt om deze opmerkingen door te sturen.

Examen lijnverantwoordelijke

Door de Corona maatregelen kunnen de examens niet doorgaan.

Legitimatiekaarten

Wat ACOD vreesde is uitgekomen. Er waren terug problemen met de ICT en de nieuwe HR Dossier tegel op "Mijn SAP". Na herhaaldelijke klachten is de tegel verwijderd. De directie zal nog éénmalig de kaarten opsturen. ACOD denkt dat dit document beter onmiddellijk samen met het stuk chocolate was verzonden. De bedoeling van deze wijziging was toch om kosten te beperken.

ACOD benadrukt dat De Lijn maar niet leert uit zijn fouten.

Opname DA-dagen

De Lijn wil de opnamemodaliteiten voor deeltijdse arbeid wijzigen. De DA-dagen zouden dan niet altijd gekoppeld zijn aan een rust. We kregen op de OR een bundel met opmerkingen op onze vragen en zullen deze grondig doornemen. Dit zal verder besproken worden.

ACOD wenst nog steeds dat de huidige afspraken behouden blijven.

Voor ACOD: Baert Freddy, Geirnaert Aljosja (JOS), Öner Tolga, D'Haese Kristoff en Vranken Kenneth.

Volgende OR: 25 februari 2021