

## Verslag ondernemingsraad van 22/10/2020

### HERINRICHTING STELPLAATSEN EN/OF ADMINISTRATIEF GEBOUW

#### *Stelplaats Gentbrugge*

De elektrische aansluitingen van de portiersloge zullen uitgevoerd worden door eigen personeel. De router van Telenet zal op 26 oktober geplaatst worden om het technisch bord te kunnen raadplegen en aan te passen door de koerman.

De fietsenstalling en de portiersloge zullen in gebruik genomen worden vanaf eind oktober/begin november.

De 2 dienstwagens van tram interventie worden geparkeerd op de bezoekersparking. Aangezien die plaatsen zeer smal zijn vraagt **ACOD** om op een andere plaats te kunnen parkeren. Dit werd goedgekeurd.

De Kasdienst vraagt eveneens om hun parkeerplaats te wijzigen daar zij te ver moeten lopen met documenten en dgl., de preventiedienst gaf hierop een negatief advies want de doorgang van de brandweer moet steeds mogelijk zijn. Het laden en lossen van de voertuigen kan wel op bedoelde plaats.

De nieuwe parkeerkaarten zijn reeds verdeeld onder de collega's die in een ploegenstelsel werken.

**ACOD** vraagt of er al controle is gebeurd op het gebruik van de nieuwe kaart en wat de sancties hiervoor zijn bij een overtreding. De directie antwoordt dat de vroegere sancties zullen toegepast worden. We vragen om deze sancties nogmaals te communiceren.

**ACOD** geeft ook de opmerking dat de collega's van de dispatching een kaart hebben voor P2 & P4, maar ze hebben wel hun eigen parkeerplaatsen op P3. Deze collega's moeten geen nieuwe kaart aanvragen aangezien er hier geen controle zal worden uitgevoerd.

**ACOD** heeft ook de vraag gesteld of het niet mogelijk is om de bovenleiding paal voor de portiersloge te verplaatsen, men ging dit bekijken.

#### *Stelplaats Wissenhaeghe*

De aanvraag van de omgevingsvergunning is goedgekeurd op 15 oktober, hieraan zijn zoals gewoonlijk enkele voorwaarden aan gekoppeld, het gaat hier over een stukje grond van Stad Gent waar er nog een overeenkomst moet over gemaakt worden.

#### *Stelplaats Oudenaarde*

Vorige maand gaf een vakorganisatie de opmerking dat hier onlangs opmetingen gebeurd zijn. De directie heeft dit nagevraagd maar zij hebben hier geen antwoord op gevonden.

#### *Stelplaats Aalst*

Een afgevaardigde gaf de opmerking dat de site van Callebaut zou vrijkomen en vroeg zich af, of De Lijn hier geen aanspraak zou kunnen op maken voor de bouw van de nieuwe stelplaatsen.

De directie gaf mee dat deze vraag ook al eens is gesteld op het overleg van de stelplaatsen.

## **ENTITEIT ALGEMEEN**

### **Onthaalprocedure**

ACOD gaf vorige maand de opmerking dat we niet aanvaardden dat de instructeur blijft zitten tijdens het onthaal. Dit gebeurde nl. nooit in het verleden.

De directie antwoordt hierop dat het steeds de bedoeling is geweest dat de instructeur blijft zitten tijdens het onthaal en is dan ook verwonderd door onze vraag. Dit wordt op andere stelplaatsen wel altijd zo toegepast .

Als ACOD blijven we bij ons standpunt en stellen we toch nogmaals de vraag, of de instructeur het lokaal zou kunnen verlaten tijdens het onthaal.

Bij deze dus een warme oproep aan de instructeur van de betreffende fractie om het lokaal te verlaten en geen extra olie op het vuur te gooien en te provoceren in deze tijd net voor de sociale verkiezingen.

Want dit was eerder nooit toegepast in Oost-Vlaanderen, maar nu net voor de sociale verkiezingen wel.

We blijven onze vraag herhalen voor een onthaal voor bedienden en techniekers, er is een nieuwe procedure die raadpleegbaar op het portaal. Het betreft een online platform met gegevens van de nationale secretarissen. ACOD werkt hier niet aan mee, wij blijven vasthouden aan een fysiek onthaal.

## **EXPLOITATIE**

### **Overzicht vakantiesaldi chauffeurs**

De directie meldt dat het opnemen van het wettelijk verlof geen probleem vormt. Voor Gent en Gent streek is er al veel verlof vastgelegd.

#### **Retibo**

Geen nieuws

## **TECHNIEK**

Er wordt ons een stand van zaken gegeven rond de uitrit van de voertuigen in de maand september.

Voor GB waren er op enkele dagen een tekort aan gelede bussen en dit zal nog voor enige tijd aangehouden worden. Aangezien er een probleem is met de aansturing, aangezien er een brigadier langdurig afwezig is en ook omdat er grote werken zullen worden uitgevoerd aan de bussen. Dit duurt tot volgend jaar.

Voor de tram was er een probleem op 7 en 16 september. En tot 21 september was er een probleem met de capaciteit van de albatrossen.

In Hofstade is er geen probleem.

In Destelbergen zijn er op bepaalde dagen gelede bussen veranderd naar standaard bussen.

Voor de stelplaats Sint-Niklaas waren er voertuigen te kort op 4 en 21 september.

Een afgevaardigde vraagt of de leden van de ondernemingsraad nog op de hoogte worden gehouden van nieuwe leveringen van bussen, de verantwoordelijke zal dit opnieuw opnemen.

Een afgevaardigde vraagt of het klopt dat de hybride bussen die voorzien waren voor de stelplaats Hofstade gewisseld gaan worden met bussen uit de stelplaats Grimbergen. Ja dit klopt, aangezien een hybride bus veel hoger is en niet binnen kan in de werkplaats van Hofstade.

ACOD geeft de opmerking dat er op het terrein veel problemen zijn met de deuren, dit heeft te maken met een foutieve manipulatie van de deuren tijdens het kuisen van de voertuigen. Men zal de kuisfirma hiervoor contacteren.

## HR

### *Aanwervingen en selecties*

Aanwervingen zijn lopende.

## FINANCIEN EN ADMINISTRATIE

We overliepen de maandelijkse financiële resultaten van het bedrijf.

## MOBILITEIT EN EXTERNE RELATIES

### *Basisbereikbaarheid*

Men is volop aan het werken om alles af te ronden. Er was ons beloofd dat we op de ondernemingsraad van oktober hierover een uitgebreide presentatie zou krijgen.

In oktober zal men ook beginnen met de opstart van het opmaken van de lopen, diensten en roosters.

De implementatie is voorzien vanaf december 2021.

### Basisprincipes Basisbereikbaarheid

1. Vraag gestuurd en efficiënt
2. Combimobiliteit
3. Hiërarchie in netwerk
4. Inspraak lokale overheden

### Stadsbusnet

Speerpunten:

- Nieuwe/aangepaste verbindingen op basis van
- Vervoersstromen
- Lijnvoering streeklijnen
- Verhoging frequentie
- Uitbreiding amplitude
- Lijnnummers zijn werknummers, niet definitief

### Stadsbusnet

5/6 Nieuw Gent - Wondelgem

8/9 Gentbrugge - Wondelgem

10 Gentbrugge - Blaarmeersen

11 Mariakerke – Dampoort – (Snellaertplein). Enkele bussen rijden door naar het Snellaertplein, andere zijn beperkt tot aan de Dampoort

12/13 Drogen-Oostakker

16 Zuid – P+R Weba

17 Arteveldepark - Blaarmeersen

### Streekbussen

KN - Kernnet

AN - Aanvullend net

FN - Functionele lijn - rijdt enkele tijdens de spits en op woensdagnamiddag.

### Streeklijnen Destelbergen

- KN lijn 34 Gent – Destelbergen – Laarne – Wetteren
- AN lijn 23 Melle – Flora – Zuid – Destelbergen
- FN lijn 35 richting Beervelde – Lokeren
- FN lijn 36 richting Overmere – Zele

### Streeklijnen Melle

- AN lijn 23 Melle – Flora – Zuid – Destelbergen
- AN lijn 96 Aalst – Melle – Ledeborg – Sint-Pieters
- FN lijn 20 richting Oosterzele
- FN lijn 27-28 richting Wetteren

### Streek Merelbeke

- KN lijn 42/44/48 Gent Zuid – Merelbeke – Melle/Oudenaarde
- AN lijn 47/49 Gent Sint-Pieters – Merelbeke – Dikkelvenne/SLH
- AN lijn 23 Destelbergen – Zuid – Flora – Melle
- FN lijn 43 richting Bottelare via Flora
- FN lijn 41 Sint-Pieters – Ledeborg – Merelbeke
- FN lijn 40 Gavere - Baaigem

### Streeklijnen Zwijnaarde/ St-Denijs-Westrem

#### Zwijnaarde

- KN lijn 70/71 Gent – Zwijnaarde Technologiepark
- AN lijn 47/49 Gent – Merelbeke – Dikkelvenne/SLH
- FN lijn 44 Gent – Zwijnaarde – Zevergem – Nazareth

#### Sint-Denijs-Westrem

- KN lijn 76/77/78 Gent – SDW – De Pinte/Deinze
- FN lijn 34 Gent – SDW – SML – De Pinte/Leerne

#### Streeklijnen Leerne/Lievegem

- KN 58 Gent SP – Drongen – Vinderhoute - Waarschoot - Eeklo
- KN 65 Gent Rabot – Lovendegem – Zomergem (- fct Ursel)
- FN lijn 14/15 richting Drongen – Deinze/Lotenhulle
- FN lijn 68 richting Belzele

### Streeklijnen Zelzate/Evergem

#### Zelzate

- KN 55 Gent Sint-Pieters – Ertvelde – Zelzate

#### Evergem

- AN lijn 51 Gent Zuid – Evergem – Sleidinge - Kaprijke – Eeklo
- FN lijn 52-53-54 richting Boekhoute/Bassevelde/Doornzele
- FN lijn 59 richting Sleidinge – Waarschoot - Eeklo

### Streeklijnen Oostakker/ Lochristi

#### Oostakker

- KN 70/71 Gent – Oostakker
- FN lijn 73/74 richting Zelzate – Lokeren
- KN 76/77/78 Gent – Lochristi – Wachtebeke/Beervelde/Lokeren

### Streeklijnen Meetjesland (noord)

- KN lijn 58 Brugge – Maldegem – Eeklo – Lovendegem – Gent (30')
- AN lijn 51 ... - Sleidinge – Kaprijke – Eeklo (60')
- AN lijn 95 Zelzate – Assenede – Bassevelde – Lembeke – Eeklo (60')
- AN lijn 60 Brugge – Beernem – Knesselare – Aalter (60')

#### Functionele lijnen:

- lijn 87 Deinze – Aalter – Maldegem
- lijn 62 Eeklo – Sint-Margriete
- lijn 63 Eeklo – Sint-Jan-in-Eremo/Gravejansdijk
- lijn 64 Eeklo – Aalter
- lijn 66 Eeklo – Zomergem
- lijn 96/97/98 Eeklo – Assenede – Zelzate
- lijn 56 Evergem – Zelzate
- lijn 59 Gent – Sleidinge – Waarschoot – Eeklo

### Streeklijnen Meetjesland (zuid)

- AN lijn 88 Tielt – Ruiselede – Aalter (60')

#### Functionele lijnen:

- lijn 14 Deinze – Leerne – Gent
- lijn 15 Lotenhulle – Nevele – Leerne – Gent
- lijn 85/86 Deinze – Nevele – Aalter
- lijn 87 Deinze – Aalter – Maldegem
- lijn 89 Wingene – Ruiselede – Aalter

### Voorstelling OV-plan VVR Vlaamse Ardennen

- Nieuw stadsnet Ronse
- 2 nieuwe stadslijnen (L71 Ronse Ziekenhuis-Station-Scheldekouter en L72 Germinal-Station-Stookt) die zorgen voor een fijnmazige bediening in Ronse en in beide richtingen zullen rijden,

- Streeklijn 61 zal via Ronse Ziekenhuis rijden en wordt uitgelengd tot Ronse Floréal.
- Bundeling lijnen 16 en 17 in nieuwe lijn 15
- In het nieuwe net worden de lijnen 16 en 17 gebundeld tot 1 nieuwe lijn 15 (Geraardsbergen-Everbeek-Oudenaarde) die de hoofdverbinding wordt van Geraardsbergen naar Oudenaarde. De lijnen 16 en 17 zullen ook in de spitsuren nog steeds rijden.
- Verlenging lijn 76 tot Deux-Acres en Ninove
- Lijn 76 die in het huidige net rijdt van Overboelare naar Zandbergen, zal in het nieuwe net aan de ene kant uitgelengd worden tot Ninove en aan de andere kant uitgelengd worden tot Deux-Acres.
- Kwalitatieve weekendbediening op cadanslijnen in aanvullend net.
  - Lijn 76 : Geraardsbergen – Ninove (zaterdag)
  - Lijn 15 : Oudenaarde – Brakel – Geraardsbergen (zaterdag + zondag120)
  - Lijn 21 : Zottegem – Brakel (zaterdag + zondag)
  - Lijn 41 : Oudenaarde – Zottegem (zaterdag + zondag120)
  - Lijn 58 : Oudenaarde – Waregem (zaterdag)
  - Lijn 61 : Ronse – Oudenaarde (zaterdag+zondag120)
  - Lijn 65 : Oudenaarde – Avelgem (zaterdag+zondag120)
  - Lijn 83 : Oudenaarde – Kruishoutem – Deinze (zaterdag)
- Nieuwe route tussen Zottegem en Aalst door het combineren van de huidige routes 91/92 (lijn van VVR Aalst)
- Geschrapte daluurbediening
  - Lijn 21 tussen Brakel en Ronse
  - Lijn 62 tussen Oudenaarde en Ronse
  - Lijn 16-17 tussen Brakel en Geraardsbergen (cadanslijn rijdt via Zarlardinghe)
  - Lijn 13 tussen Zottegem en Geraardsbergen
  - Lijn 46 tussen Zottegem en Weteren

#### Voorstelling OV-plan VVR Aalst

##### Trajecten reguliere lijnen

- 31 Aalst-Denderleeuw-Ninove
- 41 Aalst-Moorsel-Opwijk
- 54 Aalst-Berlare-Overmere-Lokeren
- 57 Aalst-Gijzegem-Dendermonde
- 59 Aalst-Lede-Smetlede-Wetteren
- 81 Aalst-Mere-Aaigem-Heldergem
- 87 Aalst-Haaltert-Geraardsbergen
- 91 Aalst-Lebbeke-Dendermonde-Hamme-SN
- 91 Aalst – Erpe-Mere – Sint-Lievens-Houtem – Herzele - Zottegem

##### Trajecten met functionele bediening

- 26 Aalst – Moorsel – Wieze – Denderbelle – Lebbeke – Dendermonde
- 29 Dendermonde – Berlare

- 32 Aalst – Welle Steenveld – Denderleeuw – Denderhoutem – Aspelare – Ninove
- 33 Aalst – Welle Dorp – Denderleeuw – Denderhoutem – Aspelare – Ninove
- 34 Aalst – Erembodegem – Terjoden – Denderhoutem – Ninove
- 41 Opwijk – Merchtem – Londerzeel
- 42 Aalst – Moorsel – Meldert – Asse
- 43 Aalst – Moorsel Steven Kapel – Droeshout – Opwijk
- 44 Aalst – Meldert – Opwijk – Londerzeel
- 53 Aalst – Gijzegem – Schoonaarde – Berlare – Overmere – Lokeren
- 58 Aalst – Lede – Wanzele – Serskamp – Wetteren
- 82 Aalst – Nieuwerkerken – Ede – Kerksken – Heldergerm – Aigem – Woubrechtgem
- 83 Aalst – Nieuwerkerken – Ede – Kerksken – Stichelen
- 84 Aalst – Nieuwerkerken – Mere – Burst – Aigem – Heldergerm
- 91 Herzele – Woubrechtgem
- 92 Dendermonde – Moerzeke – Hamme – Sint-Niklaas
- 92 Aalst – Erpe – Vlierzele – Sint-Lievens-Houtem – Hillegem – Oombergen – Zottegem
- 93 Aalst – Erpe – Mere – Burst – Ressegem – Herzele
- 98 Aalst – Erpe – Lede – Wichelen – Uitbergen

#### Voorstelling OV-plan VVR Waasland

#### Trajecten reguliere lijnen

- 21 Sinaai – Belsele – Sint-Niklaas – Sint-Gillis-Waas – De Klinge
- 37 Wetteren – Overmere – Zele – Waasmunster – Hamme
- 41 Sint-Niklaas – Kemzeke – Stekene
- 49 Zelzate – Moerbeke – Lokeren – Zele
- 82 Lokeren – Waasmunster – Sint-Niklaas – Beveren – Antwerpen
- 85 Moerbeke – Stekene – Sint-Gillis-Waas – Beveren – Antwerpen
- 93 Sint-Niklaas – Temse – Kruibeke – Antwerpen
- 99 Hamme – Tielrode – Temse

#### Trajecten met functionele bediening

- 21 De Klinge – Meerdonk
- 23 Sint-Niklaas – Sint-Gillis-Waas – Meerdonk – De Klinge
- 27 Sint-Niklaas – Puivelde – Sinaai – Eksaarde – Lokeren
- 41 Stekene – Moerbeke-Waasmunster
- 42 Sint-Niklaas – Kemzeke – Sint-Jansteen – Hulst
- 43 Sint-Niklaas – Kemzeke – Stekene – Hellestraat
- 44 Sint-Niklaas – Kemzeke – Stekene – Koewacht
- 81 Sint-Niklaas – Kazerne Westakkers – Beveren – Antwerpen
- 95 Sint-Niklaas – Velle – Temse – Antwerpen
- 97 Sint-Niklaas – Tielrode – Temse

De basis van de plannen liggen vast maar er kunnen nog wijzigingen aan gebeuren.

ACOD vraagt wat er gaat gebeuren als de plannen niet goedgekeurd zouden worden, daar heeft men geen idee van. Ze gaan er van uit dat dit niet gaat gebeuren.

ACOD vraagt ook wat de impact is op de voertuigen en vraagt aandacht voor de lijnverkenning voor de chauffeurs.

## **MEDEDELINGEN VAN DE DIRECTIE**

### **Communicatie Corona**

Vanaf 26 oktober is er een nieuwe werking van het contact centra. Dit centra gaat een sms sturen naar de personen die in contact zijn geweest met iemand die besmet is met corona. Zij zullen vragen aan die persoon om in quarantaine te gaan en zij zullen dan ook een corona attest afleveren.

### **De LIJN 2020**

Geen verdere evolutie

### **Teambuildings & events**

Door het aanwakken van de besmettingen en de toestand rond het Coronavirus zijn de teambuildings dit jaar niet mogelijk. En er zijn ook geen alternatieven voorzien.

ACOD blijft ook steeds vragen naar een compensatie voor de collega's, maar de directie voorziet hier niets voor.

ACOD benadrukt steeds dat dit gewoon een platte besparing is, ten koste van het personeel.

### **Afgeschafte ritten**

Cijfers voor de maand september.

Voor Gent stad waren er 187 afgeschafte ritten.

Voor Gent streek waren er 506 afgeschafte ritten.

### **Soft facilities – koffieapparaten**

ACOD gaf vorige maand de opmerking dat de koffiezetmachine in de kitchenette te Gentbrugge sporen van schimmel vertoonde. De kuisfirma werd op de hoogte gesteld en vanaf 5 oktober wordt dit toestel dagelijks gepoetst. Ook is er melding gedaan dat het personeel van de poetsfirma zich moet houden aan de corona maatregelen binnenin het gebouw.

ACOD vraagt ook naar de stand van zaken rond de uitrol van de nieuwe frisdrankautomaten, men zal dit later terugkoppelen naar ons.

### **Proefproject E - Bus**

Geen verdere evolutie.

### **LEZ - Zone**

Geen verdere evolutie.



## Sociale verkiezingen 2020

De sociale verkiezingen zullen blijven doorgaan rekening houdende met de corona maatregelen.

Het is nationaal besproken dat ze moeten doorgaan. En wij wensen dat de verkiezingen nog altijd in het concept georganiseerd worden zoals deze zijn doorgegaan in 2016.

De Lijn heeft bijkomende investeringen gedaan om alles zo 'coronaproof' mogelijk te laten doorgaan. Er zullen enkele stemlocaties gewijzigd worden om alles te laten verlopen volgens de corona maatregelen.

**ACOD** stelde de vraag of De Lijn al op de hoogte was van het feit, dat ze op het hoogste niveau aan het bekijken waren om de goedkeuring van de procedure voor stemmen per brief te verlengen.

Dit omdat door de corona pandemie veel werknemers van thuis uit werken en dat deze personen dan ook niet naar het werk zullen komen om te stemmen.

Volgens de directie is dit organisatorisch niet meer mogelijk en verwijt ons dat we steeds hebben tegengewerkt om deze editie te kunnen laten doorgaan op een andere/ efficiëntere manier.

We volgen deze onderhandelingen verder op.

## Track & Trace tablets lijncontroleurs

Vorige maand hadden we gevraagd dat de leidinggevende een uitleg zou geven aan de desbetreffende collega's over hoe het systeem gaat werken. Aangezien toch veel collega's met vragen zaten hierover.

De directie antwoordde ons dat dit gebeurd zou zijn en dat de reactie was "Als het enkel hiervoor gebruikt wordt, dan hebben we hier geen enkel probleem mee".

Wij vragen na of dit wel echt gebeurd is, aangezien we toch andere signalen opgevangen hadden van de collega's.

**ACOD** vindt dat deze functie kan gebruikt in geval van nood, niet dat deze knop continue geactiveerd is met het oog op het nagaan van de bewegingen van de controleurs.

## Feestdagen 2021

Voor de chauffeurs zal het wettelijk kader toegepast worden.

De feestdag van 15 augustus wordt verplaatst naar 16 augustus.

Voor alle bedienden worden de feestdagen van zaterdag 1 mei 2021, zondag 15 augustus 2021 en zaterdag 25 december 2021 vastgelegd als vrij te kiezen.

Gelet op het feit dat dit jaar 15 augustus op een zaterdag viel en hierdoor alle bedienden die op deze dag gewerkt hebben hun vergoeding niet hebben gekregen (werken op feestdag) maar enkel hun zaterdagvergoeding hebben ontvangen.

Hierdoor kan **ACOD** niet akkoord gaan met de feestdagen vooraleer deze betaling wordt rechtgezet.

**ACOD** vraagt nogmaals wat de directie gaat doen voor deze collega's, ze zijn niet bereid om hiervoor iets te doen. Aangezien hier een akkoord was met 2 van de 3 vakorganisaties.

De andere vakorganisaties hadden hierover vorige maand hun akkoord gegeven, maar door de felle kritiek op het terrein hebben ze hun akkoord toch herzien naar een negatief advies.

Deze maand gaven de 2 andere vakorganisaties hierover wel hun akkoord.

Ook vorig jaar heeft **ACOD** hierover geen akkoord gegeven.

Ook vroeg **ACOD** voor een uitzondering voor techniekers die met wachtdienst zitten en op een feestdag moeten komen werken. Want deze verliezen dan ook hun recht voor werken op feestdag.

De directie wou hier niet op ingaan omdat dit niet mogelijk zou zijn, we brengen de directie op de hoogte dat de motivatie van het personeel dan ook wel eens minder zou kunnen zijn in de toekomst.

Dit geldt ook voor de dagplanners van de regio Gentbrugge die ook nog steeds in het weekend komen werken.

De directie antwoordt dat dit probleem zou verholpen zijn als Hastus Daily in voege zou komen.

### Organisatiewijziging DL 2020 Techniek en Planning

ACOD gaf vorige maand mee dat we de vraag hadden gekregen van de collega's techniek, om hen dit eens persoonlijk toe te lichten.

Men heeft hier iets voor georganiseerd en zal dit binnenkort communiceren aan het personeel.

### Nota ziekteverzuim

Vorige maand hadden we de vraag gesteld naar de "wandeling gesprekken" door de teamcoaches, aangezien deze toch niet altijd even discreet gebeuren. De directie ging dit navragen.

Men zegt ons dat deze gesprekken behoren tot de coachende taak van deze personen, maar bevestigde ons wel dat alle officiële gesprekken achter gesloten deuren gebeuren en aangekondigd worden met een brief.

We vroegen ons wel af als een collega een paar keer wordt aangesproken in de gang of deze gesprekken dan worden opgenomen in een officieel gesprek. Met andere woorden of dit tegen de collega kan gebruikt worden, maar daar wou der directie niet op antwoorden.

### Voorstel jaarplanning 2021

De directie wil overgaan tot een uniforme werking rond de jaarplanning. Er zou vooral extra aandacht besteed worden aan de wettelijke regels omtrent rust en arbeidsduur.

Deze nieuwe werking brengt veranderingen mee die een impact zullen hebben.

ACOD had vorige maand dit voorstel direct afgekeurd. Aangezien dit grote aanpassingen zijn en de directie dit weer door de strot van het personeel wil duwen.

Op onze vraag ging er aan de secretarissen en collega's planning een deftige uitleg gegeven worden. Dit is gebeurd, toch zijn hier nog meerdere opmerkingen gekomen.

Zolang er hier geen antwoord op gekomen is, kunnen we hierover geen akkoord geven.

### Lijnwinkel Zuid

De Lijnwinkel Zuid is definitief gesloten aangezien deze niet rendabel genoeg was in vergelijking met de andere lijnwinkels in het Gentse en ook omdat men deze niet 'coronaproef' kon maken.

De meeste mensen kwamen hier meer voor inlichtingen.

ACOD vroeg of het mogelijk was om daar een extra fietsenstalling te voorzien. Deze vraag is al eerder gesteld, jammer genoeg moest de directie dit andermaal nog eens navragen.

### Controle op de voertuigen

Het was de bedoeling zijn om in de maand oktober controles te beginnen opstarten buiten het voertuig. Maar door de huidige omstandigheden zijn deze "on hold" gezet en zal er steeds geëvalueerd worden na elke vergadering van de ministers.

De Vlaamse regering zou het decreet willen aanpassen dat de controle het mogelijk maakt, om te controleren en verbaliseren op de draagplicht van de mondklappers op de perrons en de voertuigen van de maatschappij.

Hierover is nog geen datum van bekend.

## Deeltijds Werken

Vorige maand ontvingen we een nota over de nieuwe werkwijze omtrent de aanvraag van deeltijdse arbeid.

Men zal in 2022 werken met een nieuwe toepassing voor de toekenning van deeltijds werken met onderstaande punten.

**ACOD** en een andere vakorganisatie geven hier geen akkoord, ACV keurt dit onbegrijpelijk wel goed.

Wij verdagen onze eventuele goedkeuring naar volgende maand, aangezien we nog wachten op de antwoorden op de vragen die gesteld zijn door de secretarissen tijdens de uiteenzetting van dit onderwerp.

## Examen lijnverantwoordelijke

Als **ACOD** vroegen we vorige maand wanneer het examen zal doorgaan van lijnverantwoordelijke dat was uitgesteld door Covid 19. Door de huidige maatregelen staat dit niet direct op de agenda.

## Verplaatsingsvergoedingen Rijschool

Een vakorganisatie vroeg naar meer info omtrent het formulier dat we moeten invullen bij de rijschool voor de extra kilometers en reistijd die de collega's doen tijdens een opleiding. De directie antwoordde ons dat hierover een voorstel op tafel ligt.

## Digitaal HR Dossier

De directie overhandigt ons een bundel.

Het is een stap op weg richting vereenvoudiging.

- informeren : informatie beter ontsluiten zodat je als medewerker snel vindt wat je zoekt en nodig hebt.
- communiceren : inzetten op middelen die een vlotte, rechtstreekse en snelle communicatie tussen diensten en medewerkers mogelijk maken
- samenwerken : eenvoudige en snelle administratieve procedures gebaseerd op vertrouwen

Hoe te werk gaan:

- Alle documenten aanwezig in de archieven te Brugge en Leuven worden ingescand
- 2 voltijdse medewerkers worden hiervoor opgeleid
- Er wordt gestart met de dossiers van personeelsleden die het recentst in dienst zijn
- Er wordt gestreefd rond te zijn tegen eind 2021

Het is eenvoudig en toegankelijk, via een extra tegel in 'Mijn SAP'

## Varia

### Stelplaats Afspraken

De directie deelt ons mee dat de aanpassingen van de stelplaats afspraken dit jaar op een later tijdstip zullen gebeuren, aangezien hier passages instaan die in cao's voorkomen en dat dit niet de bedoeling is.

De directie was hierover aangesproken door de inspectie.

Voor **ACOD**: Vranken Kenneth, Theunis Tim, Naudts Christophe, D'Haese Kristoff

Volgende OR: 26 November 2020