

## Verslag ondernemingsraad van 26/03/2020

### **HERINRICHTING STELPLAATSEN EN/OF ADMINISTRATIEF GEBOUW**

#### **Stelplaats Wissenhaege**

De ingediende vergunning voor het nieuwe oefenterrein voor de Rijkschool was ingetrokken, na een klacht dat er verschillende bomen niet aangeduid stonden op het grondplan.

Er is een nieuwe omgevingsvergunningsaanvraag ingediend.

#### **Stelplaats Gentbrugge**

De portiersloge zou normaal gezien in de 2de week van maart afgewerkt worden, het plaatsen van de aluminium ramen viel daar ook onder. De nodige elektrische voorzieningen zouden in eigen beheer rond deze periode geplaatst worden. N.a.v. Covid 19 en de veiligheidsmaatregelen van de aannemer worden de werken uitgesteld. De werken worden momenteel gepland voor de 1ste week van de paasvakantie.

Het nieuwe parkeerplan/beleid is voorgesteld op het CPBW. De opmerkingen van de vakorganisaties werken bekeken en toegepast. Het plaatsen van de parkeerborden staan momenteel gepland voor de paasvakantie, dit is momenteel geen prioriteit voor de dienst Traminfrastructuur aangezien ze momenteel onderbemand zijn.

#### **Stelplaats E17/ Driebeek**

Er is een akkoord met de politie en onze diensten over de aanpassing van de borden. Dit moet nog gefinaliseerd worden, de aanpassingen worden uitgevoerd in april.

### **ENTITEIT ALGEMEEN**

#### **Onthaalprocedure**

De directie blijft koppig het vrijgeven weigeren van de namen van nieuwe collega's, ze houden vast aan het feit dat die namen niet moeten meegedeeld worden aan de vakorganisaties en ze baseren zich op de nieuwe GDPR-wetgeving waarover de directie een bericht liet opmaken. Onze herhaalde interventies haalden tot nu toe niets uit.

ACOD gaat hiermee niet akkoord en we zullen dit ook aantonen door ons formulier te overhandigen dat aantoont dat de namen wel mogen vrijgegeven worden.

#### **Medische onderzoeken Chauffeurs**

De directie wil overgaan tot een uniforme regeling, zo zouden enkele wijzigingen doorgevoerd worden.

Dit dossier zal verdaagd worden naar een latere datum door de gevolgen van het COVID-19 virus.

De reeds geuite opmerkingen blijven wel behouden en zullen opnieuw besproken worden op een latere ondernemingsraad.

Als ACOD halen we aan dat dit ook al beschreven staat in onze stelplaatsafspraken en dat we dan ook de huidige afspraken willen blijven behouden. Het medisch onderzoek kan invloed hebben op de diensten en is dan ook verschillend naargelang de regio.

Een vakbondsafgevaardigde vraagt of er rekening gehouden is met de nota van september 2011 van Dhr Dewilde. De directie had hier geen weet van.

## **EXPLOITATIE**

### **Overzicht vakantiesaldi chauffeurs**

De directeur haalt aan dat er veel verschil is per regio. Voor Stad Gent en Streek is er al veel verlof ingepland.

De vraag is ook gesteld wat er zal gebeuren met de verlofcodes van vorig jaar die gepland zijn door collega's die deze dagen willen intrekken wegens de Corona impact. Voorlopig blijven de huidige richtlijnen behouden maar dit kan nog aangepast worden als de maatregelen worden gewijzigd.

ACOD vraagt wat ook wat er gaat gebeuren bij de bedienden die in een kleine groep werken en door ziekte hun CV01-ARAB01 en AV01 niet kunnen opnemen voor eind juli. We vragen of dit kan verlengd worden tot het einde van dit jaar. De directie ging dit nog bekijken.

De directie zal dit ook bekijken per groep aangezien men de dienstverlening wil blijven behouden.

### **Retibo**

Geen verdere info.

## **TECHNIEK**

Er wordt ons een stand van zaken gegeven rond de uitrit van de voertuigen in de maand februari.

In de Stelplaats Gentbrugge waren er op 11 dagen gelede voertuigen en op 2 dagen standaardvoertuigen tekort.

In de Stelplaats Destelbergen was er op 1 dag een tekort aan 5 gelede voertuigen die vervangen werden door standaardvoertuigen.

In de Stelplaats Sint-Niklaas waren er op 3 dagen een tekort aan gelede voertuigen en op 1 dag was er een tekort aan standaardbussen en deze zijn vervangen door citybussen.

Omtrent de verplaatsingen van bussen in de stelplaats Hofstade en Sint Lievens Houtem kon de directie ons zeggen dat er 4 gelede voertuigen gaan behouden blijven en dat men van 29 standaardbussen zal gaan naar 25 voertuigen. Voor de citybussen zijn er geen wijzigingen.

ACOD had de vraag gesteld rond de inzet van Lybaert voor onze voertuigen. De directie heeft hier na 3 maanden nog geen terugkoppeling van gekregen. ACOD vraagt een duidelijk antwoord en vraagt dat de directie hier korter op de bal speelt.

## **HR**

### **Aanwervingen en selecties**

De aanwervingscampagnes waren succesvol.

Hopelijk heeft de COVID-19 crisis weinig invloed op de goede aanwervingscijfers.

## **FINANCIEN EN ADMINISTRATIE**

### **Aanmelden intranet/ SAP**

Geen evolutie.

Men is wel tevreden over het plaatsen van de nieuwe pc's die de kiosken hebben vervangen, deze toestellen zijn veel stabielier.

## **MOBILITEIT EN EXTERNE RELATIES**

### **Basisbereikbaarheid**

De voorstellen en de plannen rond het nieuwe tram en busnet liggen klaar. De vervoersregioraden zijn zich volop aan het klaarmaken voor de besprekingen met De Lijn.

Ondanks de COVID-19 crisis gaan de interne en externe vergaderingen nog steeds door maar via 'skype', de huidige werkwijze blijft behouden. De timing blijft behouden maar de situatie wordt dagelijks geëvalueerd.

## **MEDEDELINGEN VAN DE DIRECTIE**

### **De LIJN 2020**

Geen verdere evolutie

## Teambuildings & events

Al de huidige geplande teambuildings worden tijdelijk uitgesteld door het COVID-19 virus. Dit zal verder besproken worden op een later tijdstip.

## Werking kiosken.

De huidige kiosken zijn allemaal vervangen door nieuwe computers, deze zouden allemaal moeten werken.

## Valse briefjes 20 euro

Door de huidige crisis heeft dit punt geen prioriteit. Als ACOD stellen we de vraag of we het cashless betalen niet kunnen aanhouden tot 1 juli. De directie wil de situatie afwachten tot volgende maand om een beslissing te nemen maar zegt zelf dat het overgaan voor 1 maand ook niet zinvol is.

## Afgeschafte ritten

Voor de maand februari werden volgende cijfers meegedeeld.

Gent : voor tram, 9 en respectievelijk voor bus 101 ritten afgeschaft

In Oost-Vlaanderen (streek) waren er 360 afgeschafte ritten.

## Mutatieproces

ACOD geeft nogmaals zijn opmerkingen door over het nieuwe voorstel van het mutatieproces.

ACOD adviseert om de lokale afspraken te vervangen door de "huidige stelplaatsafspraken". De directie hebben navraag gedaan bij CC Talent maar deze dienst wil dit niet aanpassen aangezien de betekenis hetzelfde is.

Het nieuwe voorstel mutatiereglement is terug te vinden op het HR-portaal.

Als ACOD blijven we het moeilijk hebben met het feit dat we hierover geen goedkeuring kunnen geven, volgens de directie is dit niet nodig aangezien het hier gaat over een aanvulling. Nogmaals melden we dat wie hiermee niet kunnen akkoord gaan.

## Soft facilities – koffieapparaten

De uitrol van de nieuwe koffiemachines is gepubliceerd op het intranet.

De nieuwe automaat voor Gentbrugge was normaal gezien voor april maar door COVID-19 is die datum moeilijk aan te houden

## Proefproject E - Bus

Geen verdere evolutie

## LEZ - Zone

Geen verdere info.

In Gent is er een vrijstelling bekomen voor de voertuigen voorzien van een EURO 3 norm. De directie is aan het bekijken om deze uit te breiden naar de andere voertuigen van de categorie 4. Dit is geen evidentie omdat er per voertuig een apart dossier moet gemaakt worden.

ACOD vraagt of de directie de implicaties van een uitbreiding van de LEZ in overweging wil nemen. Met die uitbreiding zou de stelplaats Gentbrugge midden in de zone liggen.

## Sociale verkiezingen 2020

Door de impact van het COVID-19 virus zullen de verkiezingen uitgesteld worden naar een latere datum.

De nieuwe data zullen hoogstwaarschijnlijk gepland worden rond november.

Over de voorgestelde nota's zijn er door ons nog opmerkingen gegeven omtrent het aantal telbureaus en de uitbetaling van de werknemers op deze dag. Alle opmerkingen moeten gebundeld worden via mail en meegedeeld aan de directie.

## Calu Rijschool 2020

Momenteel zal de rijschool zoveel mogelijk vanuit thuis werken, opleidingen 1op1 zullen worden uitgesteld. De opleidingen die gegeven worden zullen enkel doorgaan via Skype.

## Contactloos betalen op de voertuigen

CEMV geïntroduceerd op onze voertuigen.

CEMV is de afkorting van contactloos Europay, Mastercard, Visa

Betalen kan door contactloze bankkaart of smartphone met Apple Pay of Google Pay contactloze betaalfunctie aan te bieden. Voorlopig blijft de huidige planning aangehouden maar deze kan nog afwijken door de COVID-19 crisis.

De TDI en BDI op de voertuigen blijft ook behouden, de wisselsturing voor de trams zal overgenomen worden door Retibo.

### HR Contacten voor vakorganisaties

De directie geeft ons een bundel met de contactgegevens van de verschillende diensten

- HR
- Arbeidsvoorwaarden
- CC Talent
- Welzijn
- Sociale relaties

### Tijdelijke Werkloosheid

Dit is een informatieve melding.

De Lijn heeft een melding gedaan bij de RVA rond de aanvraag van economische werkloosheid, door de huidige crisis heeft de RVA dit veranderd naar werkloosheid door overmacht omdat hier de volledige procedure niet moet gevolgd worden.

Men zou werkloosheid willen aanvragen voor chauffeurs, kandidaat chauffeurs en personen van de belbus Centrale.

De Lijn geeft mee dat het de bedoeling is om zoveel mogelijk chauffeurs aan het werk te houden. Want bij werkloosheid valt u terug op een geplafonneerd bruto loon van ongeveer 2700€, dit zal netto ongeveer 1450 euro zijn al inclusief.

ACOD vraagt dat De Lijn het loonverlies zal bijpassen van de collega's die tijdelijk werkloos zullen zijn.

Voor ACOD: Vranken Kenneth, Theunis Tim, D'Haese Kristoff, Naudts Christophe

Volgende OR: 23 April 2020